

# Ausschreibung / Reglement: zur „Geländefahrt rund um den Saugraben“

**4 Stunden Enduro in 98587 Steinbach-Hallenberg/OT Viernau am  
Samstag den 22.10.2022 auf der Trainingsstrecke der  
Endurofreunde Haselgrund e.V.**

**!!! Nennschluss ist der 15.10.2022!!!**

<b>Veranstalter:</b>	Endurofreunde Haselgrund e.V. Wiesenweg 7 98587 Steinbach-Hallenberg/ OT Herges-Hallenberg
<b>Fahrtleiter:</b>	Torsten Hellmann
<b>Stellvertretender Fahrtleiter:</b>	Steven Albrecht
<b>Technischer Kommissare:</b>	Thomas Albrecht & Mike Albrecht
<b>Erste Hilfe Beauftragter:</b>	Norbert Seliger & DRK Schmalkalden
<b>Umweltschutzbeauftragter:</b>	Christian Heil
<b>Verpflegungsbeauftragter:</b>	Torsten Hellmann
<b>Klasseneinteilung:</b>	1 Klasse Teamwertung 2 Fahrer mit 1 oder 2 Motorräder
<b>Anzahl Startberechtigter:</b>	80 Teams
<b>Nenngebühr:</b>	<b>95,- € pro Team</b>
<b>Ehrung / Pokale:</b>	Platz 1 bis 5
<b>Zugelassene Motorräder:</b>	Enduro/Cross Motorräder die in einem fahrsicheren Zustand sind

## **Renmodus:**

Massenstart *Le-Mans-Art*. 4 Stunden Sport Enduro auf einem Rundkurs bestehend aus Motocross Strecke und klassischer Geländestrecke im Wald. Gespickt mit schweren aber fahrbaren Hindernissen überwiegend in natürlicher Form. Die Ergebnisreihenfolge resultiert aus der max. Anzahl der Runden in der vorgegebenen Zeit, bei Rundengleichheit entscheidet die Zielreihenfolge. Das Fahrerlager befindet sich auf dem Parkplatz der Firma Eckerle Automotive Thüringen GmbH / ehemals ATLANTA direkt neben der Strecke sowie auf dem Gelände der Firma HVS / ehemals Diskothek TOP3. Die Fahrtleitung befindet sich im Vereinsheim direkt an der Strecke. Der Parkplatz für Besucher befindet sich auf der Parkfläche der Firma Paatz.

## **Zeitplan:**

- Fahrerlager Öffnung: Samstag 22.10.2022 ab: 07.00 Uhr
- Papierabnahme / techn. Abnahme 09.00 – 10.30 Uhr (**beide Fahrer**) Bitte 10,- € passend für Transponderpfand
- Fahrerbesprechung 10.40 Uhr, Teilnahme ist Pflicht
- Rennstart: **Samstag, den 22.10.2022 --- 11 Uhr**
- 11.00 bis 15.00 Uhr Geländefahrt
- anschließend Siegerehrung, wir bitten alle Fahrer um Teilnahme

**Achtung nach Fahrzeugabnahme muss das Start-Motorrad in die Startzone geschoben und abgestellt werden. 10 min. vor dem Start muss sich der Fahrer in der Startzone einfinden und darf das Motorrad bis 5 Minuten vor Start warmlaufen lassen. Danach begibt sich der Fahrer zum Start Korridor. Nach dem Startschuss kann der Fahrer zum Motorrad rennen und das mit stehendem Motor abgestellte Motorrad starten.**

## **Technische Bestimmungen / Auflagen:**

Fahrzeuge und Abnahme: Es sind in allen Klassen auch nicht zulassungsfähige Maschinen (Motocross) erlaubt! Die Maschinen müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dürfen 96 dB (A) Lärmemission nicht überschreiten.

Bei der Verwendung von Zubehör-Auspuffanlagen ist eine maximale Lärmemission von 94 dB (A) erlaubt.

Veranstalter behält es sich vor, überlaute Maschinen (auch ohne Geräuschmessung) aus dem Rennen zu nehmen! Bei Schäden an der Auspuffanlage während des Rennens muss der Fahrer bei der nächsten Möglichkeit die Box anfahren und diese reparieren.

Verfügt das Fahrzeug über einen elektrischen Starter, so muss der Bedienknopf für den Starter am Lenker verbaut sein und darf nur mit den Händen durch den Fahrer bedienbar sein.

Die Reifenwahl ist freigestellt. Beleuchtung oder andere Anbauten (im Sinne der StVO) sind nicht notwendig.

Die Veranstalter behalten sich vor, Maschinen mit technischen Mängeln nicht zur Veranstaltung zuzulassen.

Das Bestehen der technischen Abnahme garantiert nicht den einwandfreien Zustand der Maschine! Jeder Fahrer ist dazu verpflichtet, sein Fahrzeug vor dem Rennen auf technisch einwandfreien Zustand zu prüfen!

Zum Tanken ist eine benzinfeste Unterlage von ausreichender Größe zu verwenden und der Motor abzustellen.

Tanken ist nur in der Tankzone erlaubt. Sollte ein Fahrer mit Spritmangel liegen bleiben, so kann er das Fahrzeug bis in die Tankzone schieben und dort das Rennen wieder aufnehmen. Tanken außerhalb der Tankzone führt zum Wertungsausschluss! In der Tank- und Helferzone ist Rauchverbot!

Servicearbeiten auf der Strecke dürfen nur durchgeführt werden, wenn dadurch kein anderer Teilnehmer behindert wird, und nur in dem Umfang, dass der Fahrer die Helferzone erreichen kann (z. B. nach Sturz) oder aus Sicherheitsgründen (z. B. Brillenwechsel).

Das Fahren ist nur auf den ausgewiesenen Flächen gestattet! Für entstandene Schäden durch unerlaubtes Fahren außerhalb des Vereinsgeländes und der am Veranstaltungstag abgesteckten Strecke wird der Fahrer nach dem Verursacherprinzip haftbar gemacht.

### **Zusammenfassung:**

- **Motorrad muss im fahrsicheren Zustand sein!**
- **Tanken nur mit Tankunterlage**
- **Fahren vom Fahrerlager zur Rennstrecke / Parc Ferme nur im Schritttempo erlaubt!**
- **Außerhalb des abgesteckten Areals absolutes Fahrverbot**
- **Bei Regelverstoß wird dies mit Ausschluss von der Veranstaltung geahndet eine Rückzahlung der Startgebühr erfolgt NICHT!**

### **Wertung:**

Nach Ablauf der Rennzeit wird mit dem Abwinken begonnen (Zieleinlauf). Der Fahrer/Team, der bis zum Zieleinlauf die meisten Runden zurückgelegt hat, ist Sieger. Bei Rundengleichheit entscheidet die Reihenfolge des Zieleinlaufes. Der Veranstalter behält es sich vor, Fahrer bei unsportlichem Verhalten oder groben Regelverstößen aus der Wertung zu nehmen. Ebenso können Fahrer für das Fehlverhalten ihrer Helfer (z. B. Rauchen in der Tankzone / Tanken ohne Unterlage) belangt werden.

### **TRANSPONDERWERTUNG:**

Die Auswertung erfolgt per Transponder, dieser wird vom Veranstalter gestellt. Der Transponder wird auf ein Rundenkonto geschaltet. Das System erkennt über eine Induktionsschleife welcher Transponder in die Runde eingefahren ist. Sollte 1 Bike in der aktiven Runde einen technischen Defekt erleiden, kann der Transponder entfernt werden und durch einen anderen Fahrer an das Rundenende gebracht werden, es muss gescannt werden. Erst dann darf der 2. Fahrer in die nächste aktive Runde einfahren. Wird diese Verfahrensweise missachtet nimmt das System das Team automatisch aus der Wertung! **ACHTUNG:** wird der Transponder beschädigt oder die Kabelbinderaufnahmen weggebrochen erfolgt KEINE Rückzahlung des Pfandes.

Das Transponder System wird mehrfach vor der Veranstaltung getestet und funktioniert einwandfrei. Die Zählstelle ist mit deutlich erkennbaren roten LED-Lichtern ausgestattet. Sollte diese beim Scannen nicht leuchten ist der Fahrer selbst verantwortlich den Scanvorgang zu wiederholen. Am Ende des Rennens ist es uns nicht möglich Runden per Hand nachzutragen!

Im Laufe der Runde befinden sich eine oder mehrere Durchfahrtskontrollen (DK). An jeder DK wird die an den Fahrer ausgegebene Stempelkarte (SK) abgestempelt bzw. gelocht. Die Stempelkarte sollte rechts am Motorrad bzw. Fahrer getragen werden. Die SK ist ein wichtiger Nachweis zur Auswertung des Rennens. Bei Verlust der SK kann somit nicht korrekt gewertet werden. Das jeweilige Team hat keinen Anspruch auf eine Wertung!

Nach Ankunft des letzten Fahrers beginnt die Auswertung. Die Ergebnisliste wird öffentlich ausgehangen. Nach einer Protestzeit von 10 Minuten beginnt die Siegerehrung. Gegen 50€ Pfand kann Protest eingelegt werden. Kann dieser Protest nachvollzogen werden und wird angenommen dann gibt es das Geld zurück.

### **Nennung:**

Die Nennung muss dem Veranstalter bis zum Nennschluss vorliegen. Das Nenngeld ist zu überweisen und muss bis zum Nennschluss auf dem Konto des Vereins eingegangen sein – nur dann gibt es eine Startberechtigung. Nennungen ohne Geldeingang gelten als nicht abgegeben, für Nachnennungen werden 10,-€ Nachnenngebühr erhoben. Sollten mehr als die startberechtigten Fahrer nennen, ergibt sich die Startberechtigung nach Zahlungseingang auf dem Konto.

Die Startliste / Helferliste und auch ALLES rund um das Rennen werden wir auf unserer Homepage [www.endurofreunde.com](http://www.endurofreunde.com) veröffentlichen.

### **Umweltschutz:**

Jeder Teilnehmer der Veranstaltung hat sich so zu verhalten, dass er sein Umfeld und die Umwelt nicht unnötig belästigt oder belastet. Im Fahrerlager darf grundsätzlich nur im Schrittempo gefahren werden, und es dürfen nur notwendige Fahrten durchgeführt werden (z. B. zur Abnahme oder zum Vorstart). Bei Missachtung dieser Vorschrift können Strafen bis hin zum Wertungsausschluss ausgesprochen werden. Bei Servicearbeiten im Fahrerlager, bei denen Sprit oder Öl austreten kann, ist eine benzinfeste Unterlage zu verwenden. Das Waschen von Fahrzeugen im Fahrerlager ist verboten! Entstandener Müll ist grundsätzlich von den Teilnehmern wieder mitzunehmen und zu entsorgen. Weitergehende Vorschriften der jeweiligen Veranstalter bezüglich Lärmes, offenem Feuer usw. sind zu beachten. Ein Missachten von Umweltschutzbestimmungen kann zu rechtlichen Folgen führen.

### **Datenschutz:**

Die Teilnehmer an Veranstaltungen erklären sich damit einverstanden, dass ihre Daten zum Zwecke der Durchführung der Veranstaltungen, Auswertung und Berichterstattung gespeichert, weitergegeben und veröffentlicht werden. Werbung/Bildmaterial/Presseberichte: Mit Abgabe der Einschreibung stimmen der Fahrer und seine Begleiter der Veröffentlichung und Speicherung der Ergebnisse sowie Fotos/Videos in allen Medien, sowie zu Werbezwecken zu. Die im Zusammenhang mit der Teilnahme/ dem Besuch an der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews des Besuchers in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Onlinemedien, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen (Filme, DVDs, etc.) können vom Veranstalter ohne Anspruch auf Vergütung verbreitet, veröffentlicht oder verwertet werden. Die Besucher der Veranstaltung erklären sich mit der Speicherung und Veröffentlichung einverstanden. Dem Veranstalter wird das übertragbare Recht eingeräumt, während der Veranstaltung und am Veranstaltungsgelände zu fotografieren und zu filmen und diese Aufnahmen für Zwecke des Veranstalters oder Veröffentlichungen zu verwenden. Der Besucher verzichtet in diesem Zusammenhang auf allen fälligen Einwendungen aus gewerblichen Schutzrechten, insbesondere dem Urheberrecht. Dem Besucher ist es außer zu privaten Zwecken nicht gestattet, Filme, Fotografien, Zeichnungen oder sonstige Abbildungen während der Veranstaltung anzufertigen oder anfertigen zu lassen.

### **Absage/Rennabbruch:**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu jeder Zeit das Rennen abzusagen / abzubrechen. Schadenersatzansprüche aufgrund dessen sind grundsätzlich ausgeschlossen.

Das Nenngeld wird bei einer Absage vor dem Rennstart an den Fahrer in Höhe von 80% zurückgezahlt, bei Rennabbruch erfolgt keine Rückzahlung.

### **Medizinische Absicherung:**

Am Veranstaltungstag erfolgt die medizinische Absicherung durch den Rettungsdienst DRK Schmalkalden.

### **Haftungsverzicht:**

Mit Abgabe der Nennung wird der Haftungsverzicht anerkannt.

Bei der Papierabnahme oder spätestens zur Maschinenabnahme muss der Haftungsverzicht auf dem „Begleitpapier Maschinenabnahme“ unterschrieben werden.